



## Étude de cas : Croix-Rouge insertion – Logistique

Davantage d'espace pour le stockage de produits de première nécessité

Pays : France



Conformément à la direction générale de la Commission européenne chargée de l'information statistique à l'échelle communautaire, Eurostat, 17,1 % de la population française est exposée au risque d'exclusion sociale ou se trouve en situation de marginalisation sociale. Un chiffre alarmant confirmant le fait que l'aide humanitaire fournie par les professionnels et les volontaires de la Croix-Rouge est indispensable pour de nombreuses personnes. Récemment, la Croix-Rouge insertion – Logistique a rénové l'un de ses centres de distribution situé à Pantin (France) en le dotant du système Pallet Shuttle semi-automatique de Mecalux. Cette installation possède une capacité de stockage de 2 322 palettes avec des produits de première nécessité qui peuvent aider d'innombrables familles.

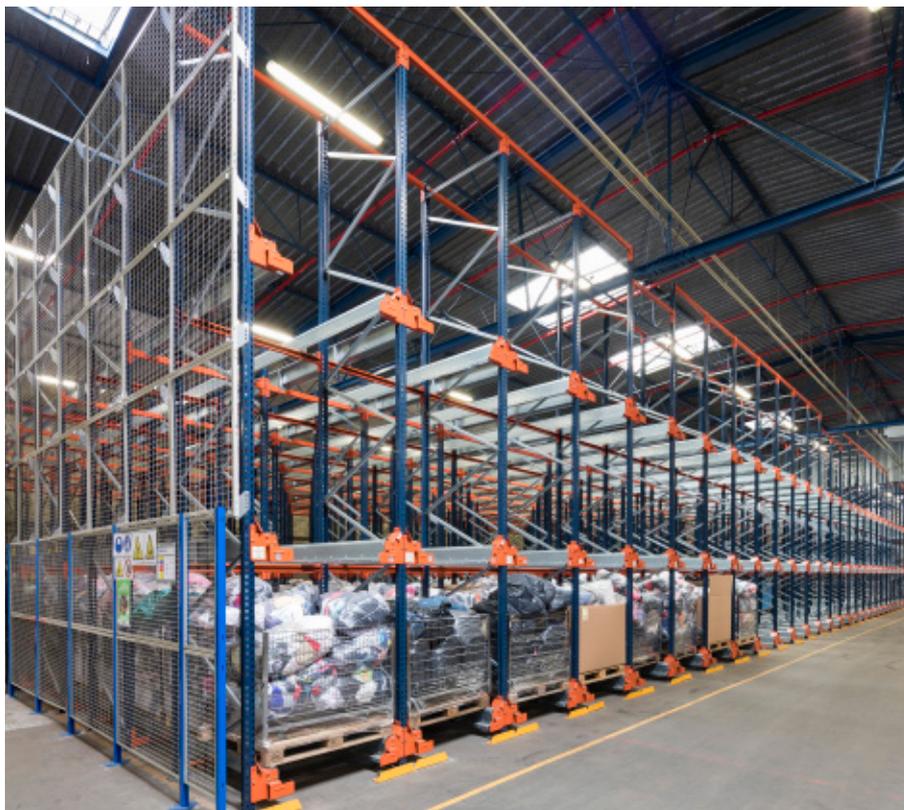
## À propos de la Croix-Rouge

Il s'agit d'une institution humanitaire qui a été créée en 1859, pendant la bataille de Solferino (Italie), grâce à Henry Dunant, suite à sa demande de création d'un corps de volontaires pour secourir les blessés de guerre, quel que soit le camp auquel ils appartenaient. Celle-ci a permis de fonder la Croix-Rouge en 1864, année marquant la rédaction de son règlement à Genève. La Croix-rouge est un mouvement international d'aide et d'assistance aux victimes de conflits et de catastrophes naturelles. Il se distingue par la promotion de l'éthique, de la tolérance et du dialogue, et contribue à la gestion d'éventuelles tensions.

## Stockage par accumulation avec le système Pallet Shuttle

Récemment, la Croix-Rouge insertion – Logistique a inauguré un nouvel entrepôt de 3 500 m<sup>2</sup> dans la ville de Pantin, au nord de Paris. Avec ce centre, l'entreprise envisage de stocker un plus grand nombre de palettes: un stock de seulement 22 références composées chacune d'un nombre important de palettes. Cet entrepôt gère des produits alimentaires de première nécessité (surtout du lait, du riz, des pâtes, des desserts, des plats cuisinés, etc.), destinés à aider les personnes exposées au risque d'exclusion sociale ou se trouvant déjà en situation d'exclusion sociale.

Avec un total de 129 canaux, l'entrepôt de la Croix-Rouge insertion – Logistique offre une capacité de stockage de 2 322 palettes de 800 x 1 200 mm

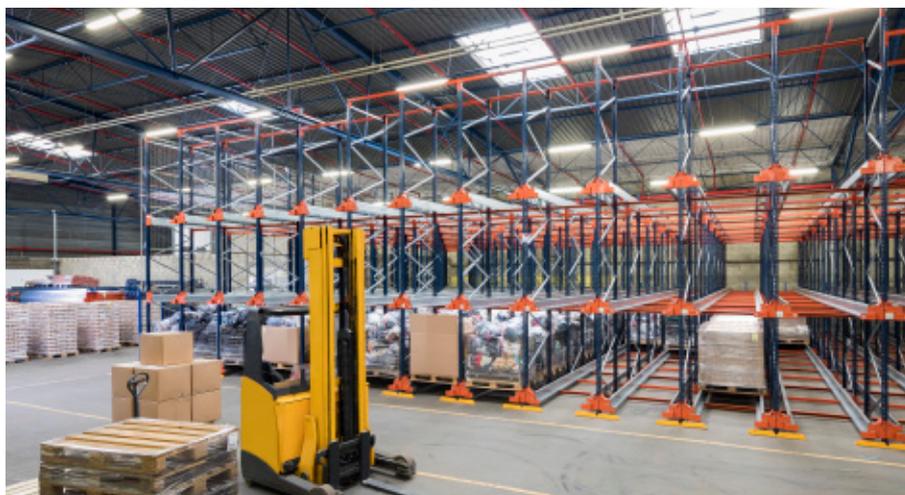


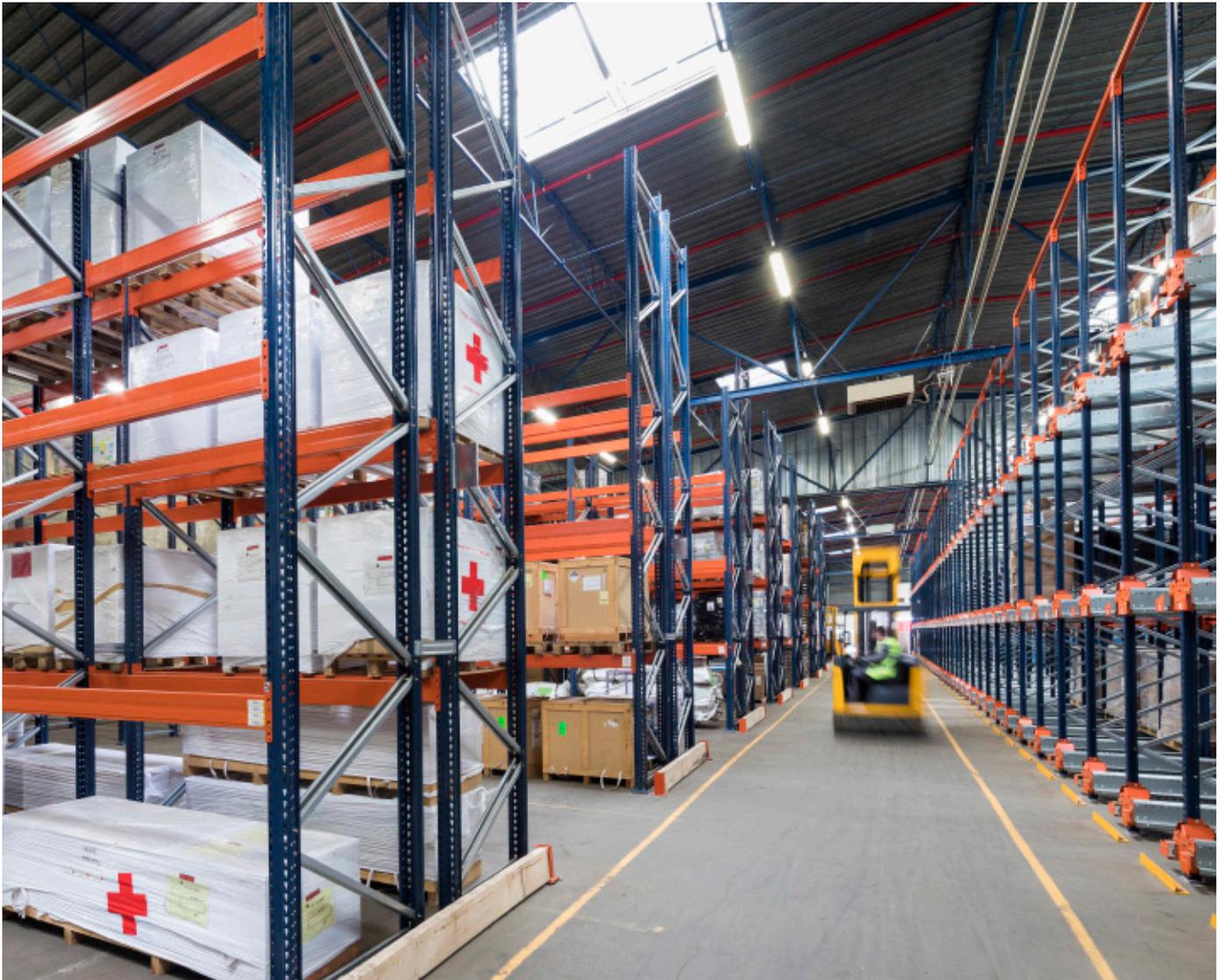
L'entreprise savait parfaitement qu'elle avait besoin d'un système exploitant la surface disponible afin d'offrir la plus grande capacité possible et garantir l'entrée et la sortie massive des produits.

Mecalux a équipé l'entrepôt avec un bloc de rayonnages par accumulation, approvisionnés par le système Pallet Shuttle semi-automatique. Les rayonnages mesurent 6,5 m de haut et 62 m de long.

Chaque canal peut contenir jusqu'à un maximum de dix-huit palettes en profondeur. De cette manière, la Croix-Rouge insertion – Logistique peut stocker un grand nombre de palettes et de références.

De plus, au sein des systèmes de stockage par accumulation, le Pallet Shuttle est le plus rapide pour effectuer les entrées et les sorties des palettes. C'est la navette automatique qui exécute les mouvements de la marchandise à l'intérieur des canaux, avec une intervention minimale de la part des opérateurs. Ils déposent le Pallet Shuttle dans le canal correspondant. Ensuite, ils introduisent la marchandise dans la première position du canal et la navette motorisée la déplace directement jusqu'au premier emplacement libre. Les opérateurs utilisent une tablette avec connexion wi-fi pour interagir avec les navettes et donner l'ordre d'introduction ou de retrait des palettes.





### Les avantages pour la Croix-Rouge insertion – Logistique

- **Capacité de stockage** : le système Pallet Shuttle exploite au maximum toute la surface disponible de l'entrepôt pour offrir une capacité de 2 322 palettes de produits alimentaires de première nécessité.
- **Entrées et sorties rapides** : les opérateurs ne doivent pas pénétrer avec la charge à l'intérieur des allées de stockage, car c'est la navette automatique qui se charge d'introduire et de retirer les palettes de leurs emplacements correspondants.
- **Contrôle de la marchandise** : les opérateurs accèdent à toutes les références depuis une même allée de travail. Ils peuvent donc facilement voir l'état des stocks.



### Informations techniques

Capacité de stockage	2 322 palettes
Dimensions des palettes	800 x 1 200 mm
Poids max. des palettes	1 050 kg
Hauteur des rayonnages	6,5 m
Longueur des rayonnages	62 m
Largeur des rayonnages	15,5 m
Nbre de navettes automatiques	2

